|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| SƯ ĐOÀN 325  **TIỂU ĐOÀN 18** | BÁO CÁO SỐ LƯỢNG VÀ GIÁ TRỊ VẬT TƯ HÀNG HÓA QUỐC PHÒNG  **KIỂM KÊ 0H NGÀY 01 THÁNG 01 NĂM 2023** |  |

| **TT** | **DANH MỤC** | **ĐVT** | **Tồn kiểm kê kỳ trước 0h ngày 01.01.2022** | | **Số lượng tăng giảm năm**  **kiểm kê** | | | | **Tồn kiểm kê kỳ này 0h ngày 01.01.2023** | | **TRONG ĐÓ** | | | | | | **Đề nghị** | | **GHI CHÚ** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tăng** | | **Giảm** | | **Đang**  **sử dụng** | | **Kho d** | | **kho đvị** | |
| **Số lượng** | **Giá trị** | **Số lượng** | **Giá trị** | **Số lượng** | **Giá trị** | **Số lượng** | **Giá trị** | **Số lượng** | **Giá trị** | **Số lượng** | **Giá trị** | **Số lượng** | **Giá trị** | **Điều đi** | **Thanh xử lí** |  |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* | *8* | *9* | *10* | *11* | *12* | *13* | *14* | *15* | *16* | *17* | *18* | *19* |  |
| **I** | **TRUYÊNDẪN** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Thiết bị cắt lọc sét | cái | 2 | 2 |  |  |  |  | 2 | 2 | 2 |  |  |  |  |  |  |  | Theo xe ô tô =1 |
| 2 | Thiết bị BC-ECL- Ráp -4B | cái | 1 | 1 |  |  |  |  | 1 | 1 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Thiết bị ghép kênh (MQ04A) | cái | 1 | 1 |  |  |  |  | 1 | 1 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Mũ quang điện MQ -04 | cái | 2 | 2 |  |  |  |  | 2 | 2 | 2 |  |  |  |  |  |  |  | Theo xe ô tô =2 |
| 5 | Bộ ADSL ASMI -52 | cái | 2 | 2 |  |  |  |  | 2 | 2 | 2 |  |  |  |  |  |  |  | Theo xe ô tô =2 |
| 6 | Ổn áp Lioa 7,5KVA | cái | 1 | 1 |  |  |  |  | 1 | 1 | 1 |  |  |  |  |  |  |  | Theo xe ô tô =2 |
| 7 | Tủ bảo vệ nguồn AC | cái | 1 | 1 |  |  |  |  | 1 | 1 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Hộp ODF | cái | 21 | 21 |  |  |  |  | 21 | 21 | 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **II** | **TRANG BỊ DỤNG CỤ SỬA CHŨA** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Đồng hồ v.năng h.thị số1009 | cái | 1 | 1 |  |  |  |  | 1 | 1 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Đồng hồ năng số DE-960TR | cái | 1 | 1 |  |  |  |  | 1 | 1 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Thiết bị truyền số liệu VDE | cái | 18 | 18 |  |  |  |  | 18 | 18 | 18 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Máy điện thoại sửa dây | cái | 1 | 1 |  |  |  |  | 1 | 1 | 1 |  |  |  |  |  |  |  | Theo xe ô tô =1 |
| 5 | Máy điện thoại LL công vụ | cái | 2 | 2 |  |  |  |  | 2 | 2 | 2 |  |  |  |  |  |  |  | Theo xe ô tô =2 |
| 6 | Bộ dụng cụ sửa chữa 69 chi tiết | Cái | 0 |  | 2 |  |  |  | 2 | 2 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **III** | **DUNG CỤ TRẠM XƯỞNG** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Máy thổi hơi nóng | cái | 2 | 2 |  |  |  |  | 2 | 2 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Máy hút bụi | cái | 1 | 1 |  |  |  |  | 1 | 1 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Điều hòa | cái | 2 | 2 |  |  |  |  | 2 | 2 | 2 |  |  |  |  |  |  |  | Theo xe ô tô =1 |
| 4 | Đồng hồ đo ác quy | cái | 1 | 1 |  |  |  |  | 1 | 1 |  |  | 1 |  |  |  |  | 1 | Hỏng =1 |
| 5 | Đồng hồ đo độ ẩm | cái | 0 |  | 1 |  |  |  | 1 | 1 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Dao nhấn phiến Kron | cái | 1 | 1 |  |  |  |  | 1 | 1 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Kìm điện vặn vuông | cái | 2 | 2 |  |  |  |  | 2 | 2 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Tủ linh kiện 8 ngăn | cái | 1 | 1 |  |  |  |  | 1 | 1 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Giá kê hàng 3 tầng | cái | 8 | 8 |  |  |  |  | 8 | 8 | 8 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Bàn sửa chữa | cái | 3 | 3 |  |  |  |  | 3 | 3 | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Tủ linh kiện 14 ngăn | cái | 2 | 2 |  |  |  |  | 2 | 2 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Tủ trang bị cấp b | cái | 14 | 14 |  |  |  |  | 14 | 14 | 14 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Túi đựng dụng cụ sc | cái | 2 | 2 |  |  |  |  | 2 | 2 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | Máy nạp 50/60 | cái | 1 | 1 |  |  |  |  | 1 | 1 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **IV** | **VẬT TƯ KHÁC** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Bộ HL giảng đường báo vụ | cái | 1 | 1 |  |  |  |  | 1 | 1 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | An ten 12m | cái | 7 | 7 |  |  |  |  | 7 | 7 | 7 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Mang sông cáp quang 24FO | cái | 4 | 4 | 2 |  |  |  | 6 | 6 | 6 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Du lô dải dây loại sắt | cái | 4 |  |  |  |  |  | 4 |  | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Túi công tac HTĐ | cái | 31 | 31 | 20 |  |  |  | 51 | 51 | 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Túi áo tổng đài 10 số | cái | 14 | 14 |  |  |  |  | 14 | 14 | 14 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Guồng sừng bò nhựa | cái | 25 | 25 |  |  |  |  | 25 | 25 | 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Dây bọc dã chiến | cái | 5 | 5 |  |  |  |  | 5 | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  | Theo xe ô tô =5 |
| 9 | Dây đeo guồng | cái | 80 | 80 | 20 |  |  |  | 100 | 100 | 50 |  |  |  |  |  |  | 50 |  |
| 10 | Dây đeo máy điện thoại | cái | 60 | 60 | 20 |  |  |  | 80 | 80 | 40 |  |  |  |  |  |  | 40 |  |
| 11 | Cột điện bê tông H5 | cái | 171 | 171 |  |  |  |  | 171 | 171 | 171 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Cột sắt | cái | 11 | 11 |  |  |  |  | 11 | 11 | 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Cáp PE 2X2X0,9 | cái | 2 | 2 |  |  |  |  | 2 | 2 | 2 |  |  |  |  |  |  |  | Theo xe ô tô =2 |
| 14 | Hộp cáp 300x2 | cái | 0 |  | 1 |  |  |  | 1 | 1 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | Hộp cáp 200x2 | cái | 1 | 1 |  |  |  |  | 1 | 1 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 | Hộp cáp 100x2 | cái | 1 | 1 | 1 |  |  |  | 2 | 2 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 | Hộp cáp 50x2 | cái | 12 | 12 | 2 |  |  |  | 14 | 14 | 14 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 | Hộp cáp 30x2 | cái | 10 | 10 | 3 |  |  |  | 13 | 13 | 13 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 | Hộp cáp20x2 | cái | 16 | 16 | 1 |  |  |  | 17 | 17 | 17 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 | Hộp cáp 10x2 | cái | 15 | 15 |  |  |  |  | 15 | 15 | 13 |  |  |  |  |  |  | 2 | Hỏng =2 |
| 21 | Ắc quy 12v -100Ah | Quả | 5 | 5 |  |  |  |  | 5 | 5 | 4 |  |  |  |  |  |  | 1 | Theo xe ô tô =5 |
| 22 | Ắc quy khô BP- 611 | Quả | 14 | 14 |  |  |  |  | 14 | 14 | 7 |  |  |  | 2 |  |  | 5 | Nổ =5 |
| 23 | Ắc quy XD D18 | Quả | 29 | 29 |  |  |  |  | 29 | 29 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 | Ắc quy khô VRS -651-BP-611 | Quả | 10 | 10 |  |  |  |  | 10 | 10 | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 | Ắc quy XDD9B1(2 chân) | Quả | 13 | 13 |  |  |  |  | 13 | 13 | 13 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 26 | Ắc quy XDD9B1( 4 Chân) | Quả | 20 | 20 |  |  |  |  | 20 | 20 | 20 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27 | Pin PumaT3Dm | Quả | 6 | 6 |  |  |  |  | 6 | 6 | 6 |  |  |  |  |  |  | 6 | Không tích điện = 6 |
| 28 | Pin Puma T3 Plus | Quả | 27 | 27 |  |  |  |  | 27 | 27 | 27 |  |  |  |  |  |  | 3 | Không tích điện = 3 |
| 29 | PIN VRU 811/S | Quả | 72 | 72 |  |  |  |  | 72 | 72 | 63 |  |  |  |  |  |  |  | Gửi sửa btt=9 |
| 30 | Ắc quy khô VRP -612 | Quả | 22 | 22 |  |  |  |  | 22 | 22 | 22 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31 | Ắc quy khô VRP712/S | Quả | 10 | 10 |  |  |  |  | 10 | 10 | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32 | Ắc quy khô ĐKX VRP712/S | Quả | 10 | 10 |  |  |  |  | 10 |  | 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33 | Ắc quy khô ĐKX 631S | Quả | 12 | 12 |  |  |  |  | 12 |  | 12 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 34 | Ắc quy khô VRU-812/50W | Cái | 2 | 2 |  |  |  |  | 2 | 2 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 | Ắc quy khô VRU-812/10W | Cái | 19 | 19 |  |  |  |  | 19 | 19 | 18 |  |  |  |  |  |  | 1 | Nổ =1 |
| 36 | Ắc quy khô VRU-812/S10W | Cái | 38 | 38 |  |  |  |  | 38 | 38 | 36 |  |  |  |  |  |  | 2 | Không tích điên = 2 |
| 37 | Ắc quy khô VRP811/A BP-612(14,4v/4Ah) | Cái | 38 | 38 | 49 |  |  |  | 87 | 87 | 85 |  |  |  |  |  |  | 2 | Nổ =2 |
| 38 | Ắc quy khô PRC1187 | Cái | 50 | 50 |  |  |  |  | 50 | 50 | 50 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 39 | Pin Chuyên dụng | Cái | 6 | 6 |  |  |  |  | 6 | 6 | 4 |  |  |  |  |  |  | 2 | Không tích điện =2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |